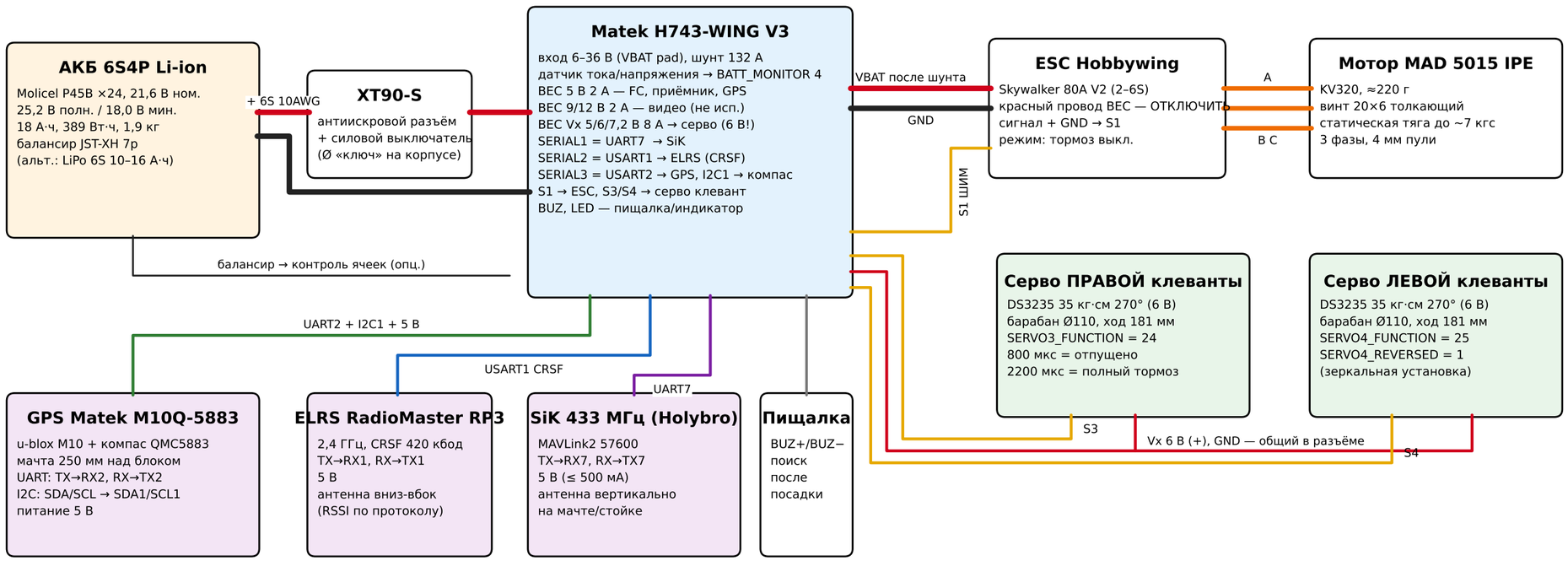
ПМП-5.5. СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СТРУКТУРНАЯ И СОЕДИНЕНИЙ

Беспилотный моторный параплан, купол Pansh Legend 5.5 м², автопилот ArduPlane (Matek H743-WING V3). Ориентировочно — проверить по документации на конкретные модули.



ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА (опция)

камера / регистратор — от BEC 9/12 В или отдельной АКБ
масса 0–2,5 кг (балласт при испытаниях)
крепление на нижней площадке, ЦМ ±10 мм от оси подвеса

Сечения проводов:
- силовая цепь АКБ–FC–ESC: 10 AWG силикон, ≤ 250 мм
- фазы мотора: 12–14 AWG, ≤ 150 мм
- серво: 22 AWG (удлинители скрутить, ферриты)

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Питание серв — только от Vx BEC 6 В (перемычка Vx на плате в положение 6 В). Пиковый ток двух DS3235 ≈ 6 А.
2. BEC регулятора не использовать: красный провод сигнального кабеля ESC отогнуть и заизолировать.
3. Минус АКБ общий для FC, ESC; сигнальная земля ESC — к GND рядом с S1.
4. Компас держать ≥ 150 мм от силовых проводов и мотора (мачта GPS).
5. Перед первой подачей питания: проверка цепи без винта, ток покоя ≤ 0,5 А.
6. Проверить направления клевант: «закрылки» (RC7) — обе тянутся; крен вправо — тянется ПРАВАЯ.
7. Номера выводов и UART сверить по ardupilot.org/plane/docs/common-matekh743-wing.html.