Литература (AVIDrone-like, проверено 26.10.2026)

[1] Leishman J.G. Principles of Helicopter Aerodynamics. 2nd ed. Cambridge: Cambridge University Press, 2006. 826 p. ISBN 978-0-521-85860-1.
URL: https://www.cambridge.org/9780521858601
Использовано: Импульсная теория, BEMT, FM, Ct/σ, κ, мощность в горизонт. полёте (раздел 3, 4 расчёта).

[2] Johnson W. Rotorcraft Aeromechanics. Cambridge: Cambridge University Press, 2013. 927 p. ISBN 978-1-107-02807-4.
URL: https://doi.org/10.1017/CBO9781139235655
Использовано: Маховое движение, частоты лопасти (вентиляторная диаграмма), кинематика АП.

[3] Abbott I.H., von Doenhoff A.E., Stivers L.S. Summary of Airfoil Data. NACA Report No. 824, 1945.
URL: https://ntrs.nasa.gov/citations/19930090976
Использовано: Характеристики NACA 0012 (Cl_α, Cd0). PDF 22 МБ — не включён в архив.

[4] Миль М.Л., Некрасов А.В., Браверман А.С., Гродко Л.Н., Лейканд М.А. Вертолёты. Расчёт и проектирование. Т. 1. Аэродинамика. М.: Машиностроение, 1966. 455 с. (англ. пер.: NASA TT F-494, 1967).
URL: https://archive.org/details/nasa_techdoc_19670028324
Использовано: Классическая методика расчёта НВ, коэффициенты концевых потерь и профильной мощности; сверка с [1].

[5] Браверман А.С., Вайнтруб А.П. Динамика вертолёта. Предельные режимы полёта. М.: Машиностроение, 1988. 280 с.
URL: (библиогр. запись подтверждена: Научный вестник МГТУ ГА, https://avia.mstuca.ru/jour/article/view/2399)
Использовано: Предельные режимы, запас по тяге рулевого винта, вихревое кольцо ХВ (обоснование запаса 60%).

[6] Володко А.М. Основы аэродинамики и динамики полёта вертолётов. М.: Транспорт, 1988. 342 с.
URL: (библиогр. запись подтверждена там же)
Использовано: Учебная методика импульсной теории, балансировка и путевое управление одновинтовой схемы.

[7] Рыбкин П.Н. Математическая модель автомата перекоса и систем управления // Научный вестник МГТУ ГА. 2011. № 173.
URL: https://cyberleninka.ru/article/n/matematicheskaya-model-avtomata-perekosa-i-sistem-upravleniya
Использовано: Кинематика автомата перекоса, связь ходов сервоприводов с шагом лопастей (раздел 7). PDF: literature/Rybkin_avtomat_perekosa.pdf

[8] Бугаёва А.Н. Анализ работы автомата перекоса вертолёта // Сб. трудов конф. ТПУ, 2019. С. 8–9.
URL: https://earchive.tpu.ru/bitstream/11683/56968/1/conference_tpu-2019-C45_p8-9.pdf

Использовано: Описание принципа работы АП, схема тарелок. PDF: literature/TPU_Bugaeva_2019_avtomat_perekosa.pdf

[9] Свердлов С.З. Выбор оптимального аккумулятора для многороторного беспилотного вертолёта (мультикоптера) // Инженерный журнал: наука и инновации. 2017. № 5. DOI 10.18698/2308-6033-2017-5-1616.
URL: https://cyberleninka.ru/article/n/vybor-optimalnogo-akkumulyatora-dlya-mnogorotornogo-bespilotnogo-vertoleta-multikoptera
Использовано: Оптимальная относит. масса АКБ 0,36–0,90; сравнение с нашим 0,46 (АКБ/пустой аппарат). PDF в literature/.

[10] Мясников М.И., Ильин И.Р. Математическая модель для расчёта лётно-технических характеристик электрических винтокрылых летательных аппаратов для целей городской аэромобильности // Научный вестник МГТУ ГА. 2023. Т. 26, № 4. С. 93–111. DOI 10.26467/2079-0619-2023-26-4-93-111.
URL: https://cyberleninka.ru/article/n/matematicheskaya-model-dlya-rascheta-letno-tehnicheskih-harakteristik-elektricheskih-vintokrylyh-letatelnyh-apparatov-dlya-tseley
Использовано: Структура энергетического расчёта электрического ВКЛА (КПД цепи, профиль полёта). PDF в literature/.

[11] Оценка времени полёта электрического беспилотного вертолёта… // Электронная библиотека МГТУ им. Н.Э. Баумана, ресурс 88019.
URL: https://library.bmstu.ru/DigitalResources/Download/88019
Использовано: Оценка продолжительности висения от энергии АКБ — сверка с разделом 5. (скачанный файл повреждён — только ссылка).

[12] Леонтьев В.А., Крымский В.С., Игнаткин Ю.М., Макеев П.В. Расчётно-экспериментальные исследования характеристик рулевого винта при вращении вертолёта вокруг вертикальной оси // Труды МАИ. 2017. № 93.
URL: https://www.trudymai.ru/upload/iblock/75b/leontev_krymskiy_ignatkin_makeev_rus.pdf
Использовано: Характеристики рулевого винта при вращении по рысканию; обоснование запаса тяги ХВ (раздел 6).

[13] Kitaplioglu C. Analysis of Small-Scale Rotor Hover Performance Data. NASA TM-102271. Moffett Field: NASA Ames, March 1990.
URL: https://ntrs.nasa.gov/citations/19900011009
Использовано: Экспериментальные FM малых роторов — проверка реалистичности FM≈0,71. PDF в literature/.

[14] Young L.A., Aiken E.W., Johnson J.L., Demblewski R., Andrews J., Klem J. New Concepts and Perspectives on Micro-Rotorcraft and Small Autonomous Rotary-Wing Vehicles. AIAA, 2002 (NASA Ames).
URL: https://ntrs.nasa.gov/citations/20020044432
Использовано: Особенности малых винтокрылых БЛА, низкие Re. PDF в literature/.

[15] DARPA. Lift Challenge: About; Competitors; DLC-1 Rules; Course details. 2026.
URL: https://www.darpa.mil/research/challenges/lift/about ;
https://www.darpa.mil/sites/default/files/attachment/2026-09/darpa-dlc-1-rules.pdf
Использовано: ФАКТЫ: правила, масса аппарата/груза, трасса. PDF правил в literature/.

[16] Новостные публикации о Katana: DroneXL (10.08.2026), DroneLife (01.09.2026), Defence Blog, Inside Unmanned Systems.
URL: https://dronexl.co/2026/08/10/darpa-lift-challenge-results-avidrone/ ; https://dronelife.com/2026/09/01/avidrone-pushes-heavy-lift-drone-performance-toward-the-41-barrier/ ; https://defence-blog.com/katana-drone-maker-plans-new-version-after-darpa-win/ ; https://insideunmannedsystems.com/avidrones-katana-wins-darpa-lift-challenge-company-plans-commercialized-version/
Использовано: ФАКТЫ: масса 13,3 кг, груз 51 кг, фото компоновки.

[17] Публикации поставщиков: Falcon Hobby (LinkedIn, 12.10.2026, «3-blade, 1,400mm main rotor»); Titan Batteries blog; AVIDrone LinkedIn.
URL: https://titanbatteries.eu/blogs/titan-europe-news-blog/powering-champions-titan-batteries-takes-1st-place-at-darpa-lift-challenge-with-avidrone-aerospace
Использовано: ФАКТЫ: число лопастей и размер ротора, поставщик АКБ.

[18] Scorpion Power System. HKIV-5035-500KV product page; Catalog V2.6.
URL: https://www.scorpionsystem.com/catalog/helicopter/motors_4/hkiv-50/HKIV_5035_500/
Использовано: Класс мотора НВ, массы/габариты (Ø62,2×69,2).

[19] ГОСТ 2.104-2006 ЕСКД. Основные надписи; ГОСТ 2.301-68 Форматы; ГОСТ 2.106-2019 Текстовые документы (спецификация); ГОСТ 2.309-73 Шероховатость; ГОСТ 25347-2013 (ISO 286) Посадки; ГОСТ 30893.1-2002 Общие допуски; ГОСТ 18855-2013 (ISO 281) Подшипники. Динамическая грузоподъёмность и ресурс.
URL: https://protect.gost.ru (официальные тексты)
Использовано: Оформление чертежей, посадки, оценка ресурса подшипников.

Открытые PDF — в docs/literature/. Не скачаны/не включены: NACA TR-824 (22 МБ, по URL); Миль и др. / NASA TT F-494 (большой скан, по URL archive.org); файл БМСТУ 88019 загружается повреждённым — только ссылка; Браверман/Вайнтруб, Володко — печатные книги, подтверждены библиографическими записями.